

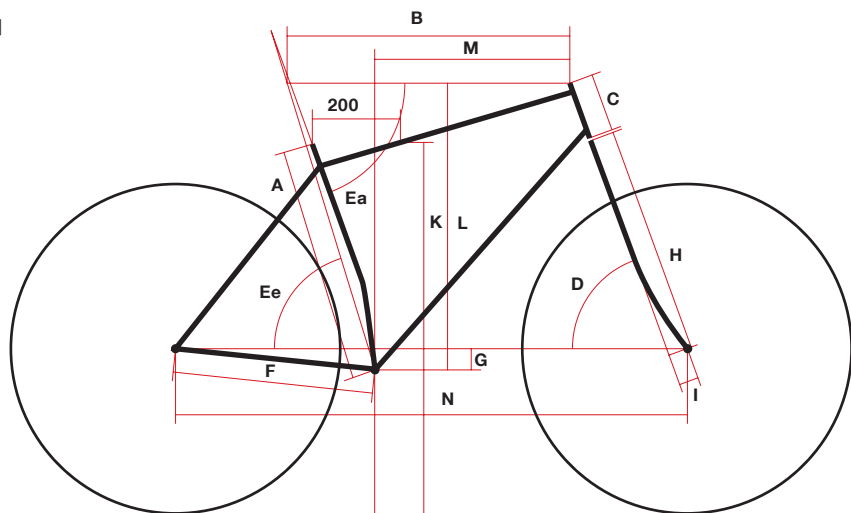
Geometrie

Trailbanger

Flacher Lenkwinkel für Stabilität bei Highspeed, langer Reach bei geringem Stack für maximale Laufruhe, kurze Kettenstreben für Wendigkeit. Steiler Sitzwinkel für ordentliche Klettereigenschaften. NEU für 2018: überarbeitete Geometrie. Entweder für eine Performance wie bisher eine RH kleiner wählen als normal, oder dieselbe Größe mit mehr Reach für ambitionierte Racer.

STR (Stack to Reach) optimiert: einheitliche Performance / Sitzposition über alle Größen hinweg.

- A** Sitzrohlänge = Rahmenhöhe [cm]
- B** Oberrohrlänge [mm]
- C** Steuerrohrlänge [mm]
- D** Steuerrohrwinkel [°]
- Ea** Sitzrohrwinkel real [°]
- Ee** Sitzrohrwinkel effektiv [°]
- F** Hinterbaulänge [mm]
- G** Tretlagerabsenkung [mm]
- H** Gabeleinbaulänge [mm]
- I** Gabelvorbiegung [mm]
- K** Überstandshöhe [mm]
- L** Stack [mm]
- M** Reach [mm]
- N** Radstand [mm]



Trailbanger

A	38	43	48
B	562	592	615
C	95	95	120
D	65,5	65,5	65,5
Ea	70,4	70,7	71,0
Ee	75,0	75,0	75,0
F	428	428,0	428,0
G	15	15,0	15,0
H	559	559,0	559,0
I	44	44,0	44,0
K	710	747	782
L	595	595	617
M	403	433	450
N	1143	1173	1200
STR	148%	137%	137%