

# BACKFIRE E

DESIGN  
PERFECTION  
QUALITY



# BACKFIRE E

Das neue Backfire E eignet sich perfekt für den sportlichen Puristen und den gelegentlichen Trail-Einsatz. Mit modellabhängig 110 mm bzw. 100 mm Federweg an der Front und 29"-Laufrädern mit hervorragendem Überrollverhalten, ist das Bike der ideale sportliche Tourenbegleiter. Dank Boschs aktuellem Performance Line CX Antrieb wird das Backfire E dynamisch beschleunigt und in sämtlichen Fahrsituationen kraftvoll unterstützt. Für den sportlichen Pendler, der oft abseits geteuerter Straßen unterwegs ist, oder für den ausdauernden Tourenfahrer gibt es das Backfire E R860i/R850i auch als vollausgestattete EQ-Version mit widerstandsfähigen Aluminiumschutzblechen und stimmig integriertem Gepäckträger. Eine leistungsstarke Lezyne-Markenbeleuchtung gibt es an allen Modellen. Das Topmodell R2600i kommt mit smartem Kiox-Display, 12-fach Shimano XT-Schaltwerk, schicker Skinwall-Bereifung und starker Lezyne E115 Frontbeleuchtung mit 310 Lumen.



## HIGHLIGHTS

ALLES AUF EINEN BLICK



### MOTORVERKLEIDUNG

Schick und sinnvoll: Die markante Motorverkleidung mit integrierten Lüftungseinlässen sorgt für beste Kühlung des Antriebs und dadurch eine stets optimale Leistung.



### KIOX-HALTER

Winkelverstellbarer Displayhalter für perfekte Integration des Displays ins Cockpit und besten Schutz. Alle Informationen sind dadurch stets optimal im Blick.



### EASY CHARGE

Laden ganz einfach! Die im Oberrohr integrierte Ladebuchse unseres Backfire E ist bequem und komfortabel zu erreichen. Mit einer magnetisch schließenden Abdeckung ist sie gegen Verschmutzung oder Wettereinflüsse bestens geschützt. Der Magnet verhindert zudem effektiv eine Geräusentwicklung in unebenem Terrain. Neben diesem praktischen Mehrwert ist unsere Abdeckung ein echter Hingucker.



### 3D LOGO-PLAKETTE

Aufwendig hergestellte Logo-Plakette, die unsere Erfahrung & Tradition optisch markant und selbstbewusst in Szene setzt.



### INTUITIVER VERSCHLUSSMECHANISMUS

Sicherheit und einfache Bedienung waren oberste Maxime bei der Entwicklung unserer glasfaserverstärkten CENTURION Akku-Abdeckung. Mit wenigen, einfachen Handgriffen kann diese gelöst und der Akku getauscht oder extern geladen werden. Sicherheitsschrauben schützen vor Diebstahl des Akkus.



### INTEGRIERTER SEITENSTÄNDER

Alle neuen Modelle sind entweder mit einem Seitenständer ausgestattet, der sich formschön, ohne sichtbare Verschraubpunkte an die Kettenstrebe anschmiegt, oder für eine entsprechende Montage vorbereitet.



### USER INDICATOR

Alle wichtigen Features und Zugriffspunkte am Bike sind durch ein einfach verständliches und selbsterklärendes Leitsystem bebildert.



### SILENT-PROTECTION

Um die Kettenstreben auch im ruppigen Einsatz vor Kettenschlägen oder unschönen Kratzern zu schützen, statten wir unsere E-MTBs mit einem wirkungsvollen, mit Luftkammern dämpfenden Kettenstrebenschutz aus. Damit sieht Ihr CENTURION E-MTB auch noch nach Jahren gut aus.



**CENTURION KURBEL UND  
DIRECT MOUNT KETTENBLATT**

Extrem stabiles und langlebiges Direct Mount Kettenblatt aus hochwertigem 7050 Aluminium. Kurbel und Kettenblatt in ansprechender Two-Tone Optik.

**Q-FAKTOR**

Bei CENTURION legen wir auf Details wert, die nicht überall Beachtung finden. Durch den asymmetrischen Einbau des Motors und unterschiedlich gekröpfte Kurbelarme erzielen wir – in Verbindung mit einem Bosch System – den schmalsten Q-Faktor im Wettbewerb. Der geringe Pedalabstand führt bei unseren CENTURION E-Bikes zu einem äußerst natürlichen Fahrgefühl. Der gewonnene Platz zwischen Pedal und Untergrund sorgt speziell bei intensiven Kurvenfahrten für ein Plus an Sicherheit und Schutz vor Bodenkontakt.

„DER SCHMALE Q-FAKTOR UNTERSTÜTZT DIE MENSCHLICHE BIOMECHANIK PERFEKT UND SORGT SO FÜR EIN SUPER NATÜRLICHES FAHRGEFÜHL.“

**- HANNES GENZE**  
ENTWICKLUNGSLEITER CENTURION



**ABUS PLUS OPTIMIERT**

Mit dem gleichschließenden System von Abus ist der Schlüssel für unser E-Bike gleichzeitig auch der Schlüssel für das Abus Bordo Schloss (o.a.).



**ZUGVERLEGUNG**

Um den markant selbstbewussten Look unseres Backfire E voll zur Entfaltung zu bringen und nicht durch Schaltzüge und Bremsleitungen zu stören, haben wir diese komplett ins Rahmeninnere verlegt. Dadurch wirkt das Rad aufgeräumter und die ganzheitliche Formensprache kommt noch besser zur Geltung. Häufig führen intern verlegte Züge zu einem Klappern im Rahmen. Durch unsere durchdachte Befestigung der Kabel ist das Backfire E selbst auf holprigem Untergrund flüsterleise.



**AUSFALLENDE MIT SPEEDSENSOR**

Um unsere Formensprache und die Systemintegration bis ins kleinste Detail fortzusetzen, haben wir den Geschwindigkeitssensor unserer E-Bikes ins Ausfallende integriert. Der taktgebende Magnet ist unauffällig in die Bremsscheibe integriert oder sitzt auf dem Lockring. Somit ist eine konstante und störungsfreie Funktion sichergestellt.



**DUAL BATTERY SYSTEM**

Für Langstreckenfahrer bieten wir für unser Backfire E die Möglichkeit, einen zweiten Akku im Rahmendreieck zu befestigen. Dadurch profitieren Sie von der nahezu doppelten Reichweite, ohne den Akku wechseln oder zwischendurch laden zu müssen, und können sich auf das Wesentliche konzentrieren – den Fahrspaß. Mit dem DUAL BATTERY SYSTEM lassen sich mehrtägige Ausflüge von bis zu 200 km ganz ohne Wiederaufladen realisieren. Dadurch kann das Backfire E zu einem echten Reiserad erweitert und noch abwechslungsreicher eingesetzt werden.



# GEPÄCKTRÄGER UND ZULADUNG

DAS I-TÜPFELCHEN BEI VIELEN CENTURION  
MODELLEN: UNSERE EIGENEN GEPÄCKTRÄGER

Da wir uns bei CENTURION nicht mit dem zufrieden geben, was es schon gibt, haben wir für viele unserer Modelle den Gepäckträger gleich mitgedacht. Alle Versionen – besonders unser eigenes Einstreben-Design – sorgen für einen perfekt integrierten Look.

Die für den Alltag üppige Belastbarkeit von 20 kg kann mit separat erhältlichen Zusatzstreben auf bis zu 30 kg angehoben werden, wenn nicht nur der Einkauf sondern eine große Menge Gepäck transportiert werden soll. Die Gepäckträger sind bei entsprechender Aufnahme an jedem Rad nachrüstbar.



DESIGNED BY CENTURION

# BACKFIRE E

RAHMENGRÖSSEN XS, S/M, M/L, XL

## Backfire E R2600i

**Motor** Bosch Performance Line CX Gen4  
**Display** Bosch Kiox  
**Batterie** Bosch PowerTube 625Wh  
**Gabel** Rock Shox 35 Gold RL  
**Bremsen** Shimano SLX 203/180 mm  
**Schaltwerk** Shimano Deore XT 12-fach  
**Reifen** Maxxis Ardent, 61-622, EXO, TR, Skinwall



## Backfire E R860i / R850i / EQ

**Motor** Bosch Performance Line CX Gen4  
**Display** Bosch Intuvia  
**Batterie** Bosch PowerTube 625Wh / 500Wh  
**Gabel** SR Suntour Raidon34 LOR  
**Bremsen** Shimano Deore 203/180 mm  
**Schaltwerk** Sram SX Eagle 12-fach  
**Reifen** Maxxis Ardent, 61-622, EXO, TR  
**Licht** Lezyne Mini E65 / Trelock Duo Flat  
**Schutzblech** Wingee 62  
**Gepäckträger** CENTURION Racktime E-MTB



## Backfire E R750i

**Motor** Bosch Performance Line CX Gen4  
**Display** Bosch Purion  
**Batterie** Bosch PowerTube 500Wh  
**Gabel** SR Suntour XCR34 LOR  
**Bremsen** Shimano MT400 180/180 mm  
**Schaltwerk** Shimano Deore 10-fach  
**Reifen** Maxxis Ardent, 61-622, Skinwall



## GEOMETRIE

Die moderat sportive Sitzposition kombinieren wir mit vergleichsweise kurzen Kettenstreben und spurstabilem Lenkwinkel. Das Resultat: Eine hohe Wendigkeit und ein optimaler Mix aus Sportlichkeit und Komfort, die sich auch für längere Touren anbietet und viel Alltagsauglichkeit mit sich bringt.

**STR (Stack to Reach) optimiert:** einheitliche Performance und Sitzposition über alle Größen hinweg.

Rahmenhöhe	XS	SM	ML	XL
<b>LaufRadgröße [Zoll]</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>
<b>A</b> Sitzrohrlänge [mm]	400	450	500	550
<b>B</b> Oberrohrlänge [mm]	595	621	646	672
<b>C</b> Steuerrohrlänge [mm]	100	120	140	160
<b>D</b> Steuerrohrwinkel [°]	68,5	68,5	68,5	68,5
<b>Ea</b> Sitzrohrwinkel real [°]	72,7	72,7	72,0	72,7
<b>Ee</b> Sitzrohrwinkel effektiv [°]	74	74	74	74
<b>F</b> Hinterbaulänge [mm]	460	460	460	460
<b>G</b> Tretlagerabsenkung [mm]	68	68	68	68
<b>H</b> Gabeleinbaulänge [mm]	521	521	521	521
<b>I</b> Gabelvorbiegung [mm]	51	51	51	51
<b>K</b> Überstandshöhe [mm]	762	793	827	863
<b>L</b> Stack [mm]	630	648	667	686
<b>M</b> Reach [mm]	414	435	455	475
<b>N</b> Radstand [mm]	1145	1173	1200	1228
<b>STR</b> Stack to Reach [%]	152	149	147	144





