

E-FIRE CITY

DESIGN
PERFECTION
QUALITY



E-FIRE CITY

Unser beliebter Tiefeinsteiger setzt, trotz voll integriertem Akku, mit seiner hoher Fahrstabilität und einem äußerst komfortablem Durchstieg Maßstäbe in seiner Klasse. Der aktuelle Bosch Performance Line CX Antrieb wird bei unserem Topmodell E-Fire City R2600i bzw. R2500i durch das Kiox-Display ergänzt, das nicht nur durch eine hohe Auflösung besticht, sondern auch eine Vielzahl an Features und Leistungsdaten darstellt und individuell angepasst werden kann. Für effektivere Bremswirkung, gibt es das Topmodell auch mit Boschs hauseigenem Anti-Blockier-System. Serienmäßig sind die neuen Modelle mit Schutzblechen, Lichtanlage, Gepäckträger und Seitenständer ausgestattet und so für den urbanen Alltag bestens gerüstet. Natürlich ist auch eine Federgabel verbaut, die für zusätzlichen Komfort auf schlechten Straßen sorgt. Smarte Details, wie der eigens entwickelte Kettenstreben- und Kettenschutz sowie der unsichtbar ins Ausfallende integrierte Geschwindigkeitssensor, machen das E-Fire City zu einem besonders eleganten und schicken Tiefeinsteiger. Für diejenigen, die auf einen voll integrierten Akku verzichten können oder wollen, bieten wir unsere semi-integrierten Modelle weiterhin mit Bosch oder Shimano Antrieb an.



HIGHLIGHTS

ALLES AUF EINEN BLICK



MOTORVERKLEIDUNG

Schick und sinnvoll: Die markante Motorverkleidung mit integrierten Lüftungseinlässen sorgt für beste Kühlung des Antriebs und dadurch eine stets optimale Leistung.



KIOX-HALTER

Winkelverstellbarer Displayhalter für perfekte Integration des Displays ins Cockpit. Alle Informationen sind dadurch stets optimal im Blick.



EASY CHARGE

Laden ganz einfach! Die nah am Steuerrohr platzierte, formschön integrierte Ladebuchse unseres E-Fire City ist bequem und komfortabel zu erreichen. Mit einer magnetisch schließenden Abdeckung ist sie gegen Verschmutzung oder Wettereinflüsse bestens geschützt. Der Magnet verhindert zudem effektiv eine Geräusentwicklung in unebenem Terrain. Neben diesem praktischen Mehrwert ist unsere Abdeckung ein echter Hingucker.



INTEGRIERTER SEITENSTÄNDER

Alle neuen Modelle sind entweder mit einem Seitenständer ausgestattet, der sich formschön, ohne sichtbare Verschraubpunkte an die Kettenstrebe anschmiegt, oder für eine entsprechende Montage vorbereitet.



3D LOGO-PLAKETTE

Aufwendig hergestellte Logo-Plakette, die unsere Erfahrung & Tradition optisch markant und selbstbewusst in Szene setzt.



USER INDICATOR

Alle wichtigen Features und Zugriffspunkte am Bike sind durch ein einfach verständliches und selbsterklärendes Leitsystem bebildert.



INTUITIVER VERSCHLUSSMECHANISMUS

Sicherheit und einfache Bedienung waren oberste Maxime bei der Entwicklung unserer glasfaserverstärkten CENTURION Akku-Abdeckung. Mit wenigen, einfachen Handgriffen kann diese gelöst und der Akku getauscht oder extern geladen werden. Sicherheitsschrauben schützen vor Diebstahl des Akkus.



EASY FENDER MOUNT SYSTEM

Damit wird die Montage oder Demontage von Schutzblechen – je nach Einsatzzweck – zum Kinderspiel.



SCHWERLASTAUFNAHME

Extrem stabile Schwerlastaufnahme, die selbst den Transport von großen Lasten (z.B. Kindersitze oder Anhänger) ermöglicht.



FLY KETTENSCHUTZ

Gemeinsam mit dem Markenhersteller Curana entwickelter, leichter und formschöner Kettenschutz, der schmutzige Hosenbeine effektiv verhindert.



ZUGVERLEGUNG

Um den markant selbstbewussten Look unseres E-Fire City voll zur Entfaltung zu bringen und nicht durch Schaltzüge und Bremsleitungen zu stören, haben wir diese komplett und klapperfrei ins Rahmeninnere verlegt. Dadurch wirkt das Rad aufgeräumter und die ganzheitliche Formensprache kommt noch besser zur Geltung.

AUSFALLENDE MIT SPEEDSENSOR

Um unsere Formensprache und die Systemintegration bis ins kleinste Detail fortzusetzen, haben wir den Geschwindigkeitssensor unserer E-Bikes ins Ausfallende integriert. Der taktgebende Magnet ist unauffällig in die Bremsscheibe integriert oder sitzt auf dem Lockring. Somit ist eine konstante und störungsfreie Funktion sichergestellt.



CITY

E-FIRE CITY

RAHMENGRÖSSEN XS, S [27.5"] M, L [28"]

E-Fire City R2600i / R2500i ABS

Motor Bosch Performance Line CX Gen4

Display Bosch Kiox

Batterie Bosch PowerTube 625Wh [RH S-XL] (500Wh nur bei RH XS)

Gabel SR Suntour Mobie25 Air LOR

Bremsen Magura / Bosch CMe ABS

Schaltwerk Shimano Deore XT 11-fach

Reifen Schwalbe Big Ben/Big Apple, 50-584/622

Licht Lezyne Mini E65 / Trelock Duo Flat

Schutzblech Curana C-Lite 55

Gepäckträger CENTURION Racktime E-Trekking



E-Fire City R2600i / R2500i

Motor Bosch Performance Line CX Gen4

Display Bosch Kiox

Batterie Bosch PowerTube 625Wh [RH S-XL] (500Wh nur bei RH XS)

Gabel SR Suntour Mobie25 Air LOR

Bremsen Shimano MT400 180/180 mm

Schaltwerk Shimano Deore XT 11-fach

Reifen Schwalbe Big Ben/Big Apple, 50-584/622

Licht Lezyne Mini E65 / Trelock Duo Flat

Schutzblech Curana C-Lite 55

Gepäckträger CENTURION Racktime E-Trekking



E-Fire City R960i / R950i

Motor Bosch Performance Line CX Gen4

Display Bosch Intuvia

Batterie Bosch PowerTube 625Wh / 500Wh

Gabel SR Suntour Mobie A32 Coil

Bremsen Shimano BR-MT200

Schaltwerk Shimano RD-M6000-SGS

Reifen Schwalbe Energizer Plus 50-559/622

Licht Herrmans MR4, 120 lm / Trelock Duo Flat

Schutzblech Curana C-Lite 55

Gepäckträger CENTURION Racktime E-Trekking



GEPÄCKTRÄGER UND ZULADUNG

DAS I-TÜPFELCHEN BEI VIELEN CENTURION
MODELLEN: UNSERE EIGENEN GEPÄCKTRÄGER

Da wir uns bei CENTURION nicht mit dem zufrieden geben, was es schon gibt, haben wir für viele unserer Modelle den Gepäckträger gleich mitgedacht. Alle Versionen – besonders unser eigenes Einstreben-Design – sorgen für einen perfekt integrierten Look.

Die für den Alltag üppige Belastbarkeit von 20 kg kann mit separat erhältlichen Zusatzstreben auf bis zu 30 kg angehoben werden, wenn nicht nur der Einkauf sondern eine große Menge Gepäck transportiert werden soll. Die Gepäckträger sind bei entsprechender Aufnahme an jedem Rad nachrüstbar.



DESIGNED BY CENTURION



GEOMETRIE

Auf dem E-Fire City nimmt man eine komfortable, aufrechte Sitzposition ein. Die hohe Front sorgt dabei für einen optimalen Blick nach vorne. Vom Charakter her angenehm laufruhig und gleichzeitig wendig. Der Durchstieg bietet viel Platz für angenehmes Auf- und Absteigen. Eine optimale Geometrie für den Einsatz in der Stadt.

STR (Stack to Reach) optimiert: einheitliche Performance und Sitzposition über alle Größen hinweg.

E-Fire City R G4 intube				
Rahmenhöhe	XS	S	M	L
Laufradgröße [Zoll]	28	28	28	28
A Sitzrohrlänge [mm]	380	430	480	530
B Oberrohrlänge [mm]	568	594	619	645
C Steuerrohrlänge [mm]	180	200	180	200
D Steuerrohrwinkel [°]	68,5	68,5	69,5	69,5
E α Sitzrohrwinkel real [°]	71,8	71,8	71,8	71,8
Ee Sitzrohrwinkel effektiv [°]	73	73	73	73
F Hinterbaulänge [mm]	435	435	450	450
G Tretlagerabsenkung [mm]	46	46	65	65
H Gabeleinbaulänge [mm]	464	464	477	477
I Gabelvorbiegung [mm]	42	42	42	42
K Überstandshöhe [mm]	437	436	432	430
L Stack [mm]	633	651	668	687
M Reach [mm]	375	395	415	435
N Radstand [mm]	1083	1111	1130	1158
STR Stack to Reach [%]	169	165	161	158





