

E-FIRE SPORT & TOUR

DESIGN
PERFECTION
QUALITY



E-FIRE SPORT & TOUR



Mit den beliebten E-Fire Sport und E-Fire Tour Modellen steht Genuss an erster Stelle. Ein durchdachtes Rundum-Sorglos-Paket für den täglichen Einsatz und jede Radtour. Die Topmodelle sind mit der aktuellen Generation des Bosch Performance Line CX Antriebs und voll integriertem Akku ausgestattet, der sich nahtlos in das elegante Design einfügt. Zum veritablen Reiserad wird das E-Fire Sport mit der Dual Battery Option, durch die ein zweiter Akku in das Rahmendreieck integriert und die Reichweite immens erweitert werden kann. Abgesehen von der sportlichen PURE-Version, sind alle Modelle mit Schutzblechen und Gepäckträger ausgestattet. Seitenständer und Lichtanlage sind Serie. Zusätzlich gibt es ab Werk die Option auf Boschs SmartphoneHub, wodurch das eigene Mobiltelefon als Display genutzt werden kann. Äußerst komfortabel: Die formschön ins Oberrohr integrierte Ladebuchse mit magnetisch schließender Ladeklappe bietet perfekten Zugang und schützt vor Verschmutzung und Feuchtigkeit. Schaltzüge und Bremsleitungen sind komplett im Rahmeninneren verlegt und so geführt, dass eine unangenehme Geräuschentwicklung effektiv verhindert wird. Zusätzlich wird dadurch der cleane Look der Bikes konsequent fortgeführt. Mit smarten Details, wie dem schicken aber dennoch funktionalen Kettenschutz, der von außen unsichtbaren Seitenständeraufnahme sowie dem im Ausfallende integrierten Geschwindigkeitssensor, heben sich die E-Fire Sport/Tour Modelle von üblichen E-Trekkingbikes gekonnt ab.



HIGHLIGHTS

ALLES AUF EINEN BLICK



MOTORVERKLEIDUNG

Schick und sinnvoll: Die markante Motorverkleidung mit integrierten Lüftungseinlässen sorgt für beste Kühlung des Antriebs und dadurch eine stets optimale Leistung.



KIOX-HALTER

Winkelverstellbarer Displayhalter für perfekte Integration des Displays ins Cockpit. Alle Informationen sind dadurch stets optimal im Blick.



EASY CHARGE

Laden ganz einfach! Die im Oberrohr integrierte Ladebuchse unseres E-Fire Sport/Tour ist bequem und komfortabel zu erreichen. Mit einer magnetisch schließenden Abdeckung ist sie gegen Verschmutzung oder Wettereinflüsse bestens geschützt. Der Magnet verhindert zudem effektiv eine Geräuschentwicklung in unebenem Terrain. Neben diesem praktischen Mehrwert ist unsere Abdeckung ein echter Hingucker.



INTEGRIERTER SEITENSTÄNDER

Alle neuen Modelle sind entweder mit einem Seitenständer ausgestattet, der sich formschön, ohne sichtbare Verschraubpunkte an die Kettenstrebe anschmiegt, oder für eine entsprechende Montage vorbereitet.



3D LOGO-PLAKETTE

Aufwendig hergestellte Logo-Plakette, die unsere Erfahrung & Tradition optisch markant und selbstbewusst in Szene setzt.



USER INDICATOR

Alle wichtigen Features und Zugriffspunkte am Bike sind durch ein einfach verständliches und selbsterklärendes Leitsystem bebildert.



INTUITIVER VERSCHLUSSMECHANISMUS

Sicherheit und einfache Bedienung waren oberste Maxime bei der Entwicklung unserer glasfaserverstärkten CENTURION Akku-Abdeckung. Mit wenigen, einfachen Handgriffen kann diese gelöst und der Akku getauscht oder extern geladen werden. Sicherheitsschrauben schützen vor Diebstahl des Akkus.



ABUS PLUS OPTIMIERT

Mit dem gleichschließenden System von Abus ist der Schlüssel für unser E-Bike gleichzeitig auch der Schlüssel für das Abus Bordo Schloss (o.a.).



EASY FENDER MOUNT SYSTEM

Damit wird die Montage oder Demontage von Schutzblechen – je nach Einsatzzweck – zum Kinderspiel.



SCHWERLASTAUFNAHME

Extrem stabile Schwerlastaufnahme, die selbst den Transport von großen Lasten (z.B. Kindersitze oder Anhänger) ermöglicht.



FLY KETTENSCHUTZ

Gemeinsam mit dem Markenhersteller Curana entwickelter, leichter und formschöner Kettenschutz, der schmutzige Hosenbeine effektiv verhindert.



ZUGVERLEGUNG

Um den markant selbstbewussten Look unseres E-Fire Sport/Tour voll zur Entfaltung zu bringen und nicht durch Schaltzüge und Bremsleitungen zu stören, haben wir diese komplett ins Rahmeninnere verlegt. Dadurch wirkt das Rad aufgeräumter und die ganzheitliche Formensprache kommt noch besser zur Geltung. Häufig führen intern verlegte Züge zu einem Klappern im Rahmen. Durch unsere durchdachte Befestigung der Kabel ist das E-Fire Sport/Tour hingegen selbst auf holprigem Untergrund flüsterleise.

AUSFALLENDE MIT SPEEDSENSOR

Um unsere Formensprache und die Systemintegration bis ins kleinste Detail fortzusetzen, haben wir den Geschwindigkeitssensor unserer E-Bikes ins Ausfallende integriert. Der taktgebende Magnet ist unauffällig in die Bremsscheibe integriert oder sitzt auf dem Lockring. Somit ist eine konstante und störungsfreie Funktion sichergestellt.



DUAL BATTERY SYSTEM

Für Langstreckenfahrer bieten wir für unser E-Fire Sport die Möglichkeit, einen zweiten Akku im Rahmendreieck zu befestigen. Dadurch profitieren Sie von der nahezu doppelten Reichweite, ohne den Akku wechseln oder zwischendurch laden zu müssen, und können sich auf das Wesentliche konzentrieren – den Fahrspaß. Mit dem DUAL BATTERY SYSTEM lassen sich mehrtägige Ausflüge von bis zu 200 km ganz ohne Wiederaufladen realisieren. Dadurch kann das E-Fire Sport zu einem echten Reiserad erweitert und noch abwechslungsreicher eingesetzt werden.

GEPÄCKTRÄGER UND ZULADUNG

DAS I-TÜPFELCHEN BEI VIELEN CENTURION
MODELLEN: UNSERE EIGENEN GEPÄCKTRÄGER

Da wir uns bei CENTURION nicht mit dem zufrieden geben, was es schon gibt, haben wir für viele unserer Modelle den Gepäckträger gleich mitgedacht. Alle Versionen – besonders unser eigenes Einstreben-Design – sorgen für einen perfekt integrierten Look.

Die für den Alltag üppige Belastbarkeit von 20 kg kann mit separat erhältlichen Zusatzstreben auf bis zu 30 kg angehoben werden, wenn nicht nur der Einkauf sondern eine große Menge Gepäck transportiert werden soll. Die Gepäckträger sind bei entsprechender Aufnahme an jedem Rad nachrüstbar.



DESIGNED BY CENTURION

TREKKING

E-FIRE SPORT & TOUR

RAHMENGRÖSSEN S, M, L, XL

E-Fire Sport/Tour R2600i ABS

Motor Bosch Performance Line CX Gen4
Display Bosch Kiox
Batterie Bosch PowerTube 625Wh
Gabel SR Suntour Mobie25 Air LOR
Bremsen Magura / Bosch CMe ABS
Schaltwerk Shimano Deore XT 11-fach
Reifen Schwalbe Marathon GT, 50-622, Reflex
Licht Lezyne Mini E65 / Trelock Duo Flat
Schutzblech Curana C-Lite 55
Gepäckträger CENTURION Racktime E-Trekking



In Schwarz auch als PURE-Version ohne Ausstattung und mit Schwalbe Smart Sam 47-622 Reifen verfügbar.

E-Fire Sport/Tour R2600i

Motor Bosch Performance Line CX Gen4
Display Bosch Kiox
Batterie Bosch PowerTube 625Wh
Gabel SR Suntour Mobie25 Air LOR
Bremsen Shimano MT400 180/180 mm
Schaltwerk Shimano Deore XT 11-fach
Reifen Schwalbe Marathon GT, 50-622, Reflex
Licht Lezyne Mini E65 / Trelock Duo Flat
Schutzblech Curana C-Lite 55
Gepäckträger CENTURION Racktime E-Trekking





E-Fire Sport/Tour R860i / R850i

- Motor** Bosch Performance Line Gen3
- Display** Bosch Intuvia
- Batterie** Bosch PowerTube 625Wh / 500Wh
- Gabel** SR Suntour NEX-E25 NLO
- Bremsen** Shimano MT200 180/180 mm
- Schaltwerk** Shimano Deore 10-fach
- Reifen** Schwalbe Big Apple, 50-622, Reflex
- Licht** Herrmans MR4 E / Trelock Duo Flat
- Schutzblech** Curana C-Lite 55
- Gepäckträger** CENTURION Racktime E-Trekking



E-Fire Sport/Tour R750i

- Motor** Bosch Performance Line Gen3
- Display** Bosch Intuvia
- Batterie** Bosch PowerPack 500Wh
- Gabel** SR Suntour NEX-D Coil
- Bremsen** Tektro HD-T285 180/180 mm
- Schaltwerk** Shimano Deore 9-fach
- Reifen** Schwalbe Big Apple K-Guard 50-622 Reflex
- Licht** Trelock Bike-I VEO 20 / Trelock Duo Flat
- Schutzblech** Curana C-Lite 55
- Gepäckträger** CENTURION Racktime E-Trekking



GEOMETRIE

Die E-Fire Sport Geometrie, mit seinem klassischen Diamantrahmen, bietet eine insgesamt moderat sportliche Sitzposition und steht für eine optimale Kombination aus Komfort und Agilität. Die E-Fire Tour Geometrie mit abgesenktem Oberrohr (Trapezrahmen) ist mit ihrer aufrechteren Sitzposition ein gutes Stück komfortorientierter als die Sport-Variante und bietet eine geringere Überstandshöhe. Perfekt für Tour und Trekking.

STR (Stack to Reach) optimiert: einheitliche Performance und Sitzposition über alle Größen hinweg.

E-Fire Sport R G4 intube				
Rahmenhöhe	S	M	L	XL
LaufRADgröße [Zoll]	28	28	28	28
A Sitzrohrlänge [mm]	430	480	530	580
B Oberrohrlänge [mm]	578	595	613	631
C Steuerrohrlänge [mm]	130	150	170	190
D Steuerrohrwinkel [°]	70	70	70	70
Ea Sitzrohrwinkel real [°]	72,1	72,1	72,1	72,1
Ee Sitzrohrwinkel effektiv [°]	73	73	73	73
F Hinterbaulänge [mm]	450	450	450	450
G Tretlagerabsenkung [mm]	65	65	65	65
H Gabeleinbaulänge [mm]	477	477	477	477
I Gabelvorbiegung [mm]	42	42	42	42
K Überstandshöhe [mm]	775	804	837	873
L Stack [mm]	624	643	661	680
M Reach [mm]	387	399	411	423
N Radstand [mm]	1081	1099	1118	1137
STR Stack to Reach [%]	161	161	161	161

E-Fire Tour R G4 intube				
Rahmenhöhe	S	M	L	XL
LaufRADgröße [Zoll]	28	28	28	28
A Sitzrohrlänge [mm]	430	480	530	580
B Oberrohrlänge [mm]	576	593	611	629
C Steuerrohrlänge [mm]	140	160	180	200
D Steuerrohrwinkel [°]	69,3	69,3	69,3	69,3
Ea Sitzrohrwinkel real [°]	72,1	72,1	72,1	72,1
Ee Sitzrohrwinkel effektiv [°]	73	73	73	73
F Hinterbaulänge [mm]	450	450	450	450
G Tretlagerabsenkung [mm]	65	65	65	65
H Gabeleinbaulänge [mm]	477	477	477	477
I Gabelvorbiegung [mm]	42	42	42	42
K Überstandshöhe [mm]	681	653	623	604
L Stack [mm]	630	649	668	686
M Reach [mm]	383	395	407	419
N Radstand [mm]	1087	1105	1125	1144
STR Stack to Reach [%]	164	164	164	164



