

E-FIRE CITY PLUS

DESIGN
PERFECTION
QUALITY



E-FIRE CITY PLUS

Unser beliebter Tiefeinsteiger setzt mit seiner hohen Fahrstabilität und einem äußerst komfortablen Durchstieg Maßstäbe in seiner Klasse. Mit einem maximalen Gesamtgewicht von 180 kg ermöglicht das E-Fire City Plus noch mehr Menschen sich mit dem Fahrrad fortzubewegen. Besonders langlebige Komponenten ergänzen die starke Rahmenkonstruktion stimmig. Für dynamischen Vortrieb sorgt der aktuelle Bosch Performance Line CX Antrieb mit kraftvollen 85 Nm. Die komplett neu entwickelte Kabelintegration durch das Steuerrohr bietet optimale Funktion und einen cleanen Look. Eine komplett absenkbare, gefederte Sattelstütze bietet maximalen Komfort.



HIGHLIGHTS

ALLES AUF EINEN BLICK



MOTORVERKLEIDUNG

Schick und sinnvoll: Die markante Motorverkleidung mit integrierten Lüftungseinlässen sorgt für beste Kühlung des Antriebs und dadurch eine stets optimale Leistung.



INTUITIVER VERSCHLUSSMECHANISMUS

Sicherheit und einfache Bedienung waren oberste Maxime bei der Entwicklung unserer glasfaserverstärkten CENTURION Akku-Abdeckung. Mit wenigen, einfachen Handgriffen kann diese gelöst und der Akku getauscht oder extern geladen werden. Abschließbare Sicherheitsschrauben schützen vor Diebstahl des Akkus.



EASY CHARGE

Laden ganz einfach! Die nah am Steuerrohr platzierte, formschön integrierte Ladebuchse unseres E-Fire City Plus ist bequem und komfortabel zu erreichen. Mit einer magnetisch schließenden Abdeckung ist sie gegen Verschmutzung oder Wettereinflüsse bestens geschützt. Der Magnet verhindert zudem effektiv eine Geräuschkentwicklung in unebenem Terrain. Neben diesem praktischen Mehrwert ist unsere Abdeckung ein echter Hingucker.



3D LOGO-PLAKETTE

Aufwendig hergestellte Logo-Plakette, die unsere Erfahrung & Tradition optisch markant und selbstbewusst in Szene setzt.



INTEGRIERTER SEITENSTÄNDER

Alle neuen Modelle sind entweder mit einem Seitenständer ausgestattet, der sich formschön, ohne sichtbare Verschraubpunkte an die Kettenstrebe anschmiegt, oder für eine entsprechende Montage vorbereitet.



USER INDICATOR

Alle wichtigen Features und Zugriffspunkte am Bike sind durch ein einfach verständliches und selbsterklärendes Leitsystem bebildert.



180
KG

HERAUSRAGENDES MAX. GESAMTGEWICHT

Mit 180 kg maximal zulässigem Gesamtgewicht setzt CENTURION mit dem E-Fire City Plus ein Ausrufezeichen in puncto Belastbarkeit. Damit bieten wir noch mehr Menschen die Möglichkeit sich mit dem Fahrrad fortzubewegen und mobil zu sein.



GEFEDERTE & ABSENKBARE SATTELSTÜTZE

Eine komplett absenk- und absteigbare Sattelstütze mit Federfunktion erleichtert an unserem E-Fire City Plus nicht nur das Auf- und Absteigen, sie sorgt auch für maximalen Komfort auf unebenem Straßenbelag. Beim Halt an einer Ampel erweist sich die Sattelstütze zudem als sehr nützliches Feature.



KOMFORTABLER DURCHSTIEG

Der sehr breite Durchstieg des E-Fire City Plus erleichtert das Auf- und Absteigen deutlich. Mit überragender Sicherheit und Fahrkomfort setzt unser robuster Tief-einsteiger dadurch Maßstäbe in seiner Klasse.



WINKELVERSTELLBARER VORBAU

Durch einen neu entwickelten, winkelverstellbaren Vorbau kann die optimale Fahrposition schnell und einfach ermittelt und eingestellt werden, ohne den Vorbau zu wechseln. Selbst beim Tausch des Vorbaus müssen die durch den Steuersatz verlegten Kabel nicht neu verlegt werden.



KABELINTEGRATION

Die komplett neu entwickelte Kabelintegration durch das Steuerrohr bietet durch eine alternative Führung der Kabel eine stets optimale Funktion der Komponenten. Zusätzlich wird das Cockpit dadurch übersichtlicher gestaltet und die cleane Optik des E-Fire City Plus perfekt abgerundet.



HERVORRAGENDE RAHMENSTEIFIGKEIT

Trotz fehlenden Oberrohrs und voll integriertem Akku kann das Country R mit einer hervorragenden Rahmensteifigkeit aufwartet und überzeugt durch beste Fahrsicherheit. Wald- und Forstwege sowie unebenes Gelände sind mit diesem robusten Tiefeinsteiger kein Problem.



GROSSE REIFENFREIHEIT

Der schicke und robuste Rahmen des E-Fire City Plus bietet viel Platz für großvolumige Reifen. Dadurch wird ein Maximum an Komfort und Sicherheit erzielt.



FLY KETTENSCHUTZ

Gemeinsam mit dem Markenhersteller Curana entwickelter, leichter und formschöner Kettenschutz, der schmutzige Hosenbeine effektiv verhindert.

CITY

E-FIRE CITY PLUS

RAHMENGRÖSSEN XS, S, M, L

AUSFALLENDE MIT SPEEDSENSOR

Um unsere Formensprache und die Systemintegration bis ins kleinste Detail fortzusetzen, haben wir den Geschwindigkeitssensor unserer E-Bikes ins Ausfallende integriert. Der taktgebende Magnet ist unauffällig in die Bremsscheibe integriert oder sitzt auf dem Lockring. Somit ist eine konstante und störungsfreie Funktion sichergestellt.



E-Fire City R960i Plus

Motor BOSCH Performance Line CX Gen4, 85 Nm, 250 W
Display BOSCH Intuvia
Batterie BOSCH PowerTube 625 Wh
Gabel SR SUNTOUR MOBIIE34-AIR LOR, Federweg: 80mm, 1.5" tapered
Bremsen SHIMANO BR-MT420
Schaltwerk SHIMANO Deore, RD-M4120-DSGS, 1x10
Reifen CONTINENTAL Contact Urban 27.5x2.2", PureGrip mit Reflex
Scheinwerfer LEZYNE Mini STVZO E65, 210 Lumen
Schutzblech PROCRAFT Repell II 68
Gepäckträger CENTURION Racktime E-Trekking
Gewicht 26,4 kg



GEPÄCKTRÄGER UND ZULADUNG

DAS I -TÜPFELCHEN BEI VIELEN CENTURION
MODELLEN: UNSERE EIGENEN GEPÄCKTRÄGER

Da wir uns bei CENTURION nicht mit dem zufrieden geben, was es schon gibt, haben wir für viele unserer Modelle den Gepäckträger gleich mitgedacht. Alle Versionen – besonders unser eigenes Einstreben-Design – sorgen für einen perfekt integrierten Look.

Die für den Alltag üppige Belastbarkeit von 20 kg kann mit separat erhältlichen Zusatzstreben auf bis zu 30 kg angehoben werden, wenn nicht nur der Einkauf sondern eine große Menge Gepäck transportiert werden soll. Die Gepäckträger sind bei entsprechender Aufnahme an jedem Rad nachrüstbar.



DESIGNED BY CENTURION

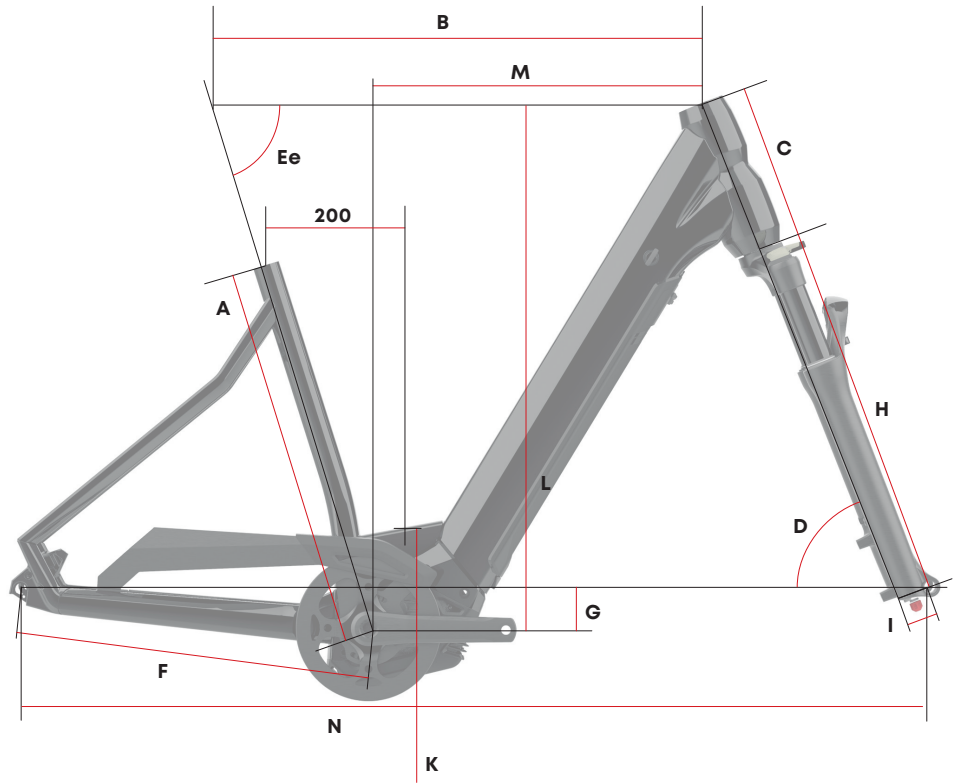
GEOMETRIE

Auf dem E-Fire City Plus nimmt man eine komfortable, aufrechte Sitzposition ein. Die hohe Front sorgt dabei für einen optimalen Blick nach vorne. Vom Charakter her angenehm laufruhig und gleichzeitig wendig. Der Durchstieg bietet viel Platz für angenehmes Auf- und Absteigen. Eine optimale Geometrie für den Einsatz in der Stadt.

STR (Stack to Reach) optimiert:
einheitliche Performance und Sitzposition über alle Größen hinweg.

Rahmenhöhe	XS	S	M	L
Laufradgröße [Zoll]	27.5 [27.5 x 2.2"]			
A Sitzrohlänge [mm]	38	43	48	53
B Oberrohrlänge [mm]	574	599	624	649
C Steuerrohrlänge [mm]	160	180	200	220
D Steuerrohrwinkel [°]	68.5	68.5	68.5	68.5
Ea Sitzrohrwinkel real [°]	73.7	72.3	72.3	72.3
Ee Sitzrohrwinkel effektiv [°]	73.5	73.5	73.5	73.5
F Hinterbaulänge [mm]	445	445	445	445
G Tretlagerabsenkung [mm]	50	50	50	50
H Gabeleinbaulänge [mm]	478	478	478	478
I Gabelvorbiegung [mm]	44	44	44	44
K Überstandshöhe [mm]	455	455	455	455
L Stack [mm]	630	649	667	686
M Reach [mm]	387	407	426	446
N Radstand [mm]	1105	1132	1159	1186
STR Stack to Reach [%]	163	160	157	154

empfohlen Rahmenhöhe für				
Körpergröße min [cm]	150	158	166	174
Körpergröße max [cm]	165	173	181	189



Bei unseren Rahmenhöhen-Empfehlungen handelt es sich um Richtwerte, da das Verhältnis von Beinlänge und Oberkörperlänge individuell stark variieren kann. Liegt die Körpergröße zwischen zwei Rahmengrößen, empfehlen wir für ein agileres, sportliches Fahrverhalten das kleinere Bike und für ein laufruhigeres, tourenorientiertes Fahrverhalten das Größere. Die optimale Rahmengröße gilt unabhängig von der Laufradgröße. Um auch für besonders große oder kleine Fahrerinnen und Fahrer eine optimale Fahrposition zu gewährleisten, kann es gegebenenfalls nötig sein, die Vorbaulänge, die Sattelstützlänge oder die Lenkerbreite individuell anzupassen.





