

NO POGO F

DESIGN
PERFECTION
QUALITY



NO POGO F

Das neue No Pogo F strahlt vor Selbstbewusstsein. Es vereint eine überragende Performance, extravagante Optik und Vielseitigkeit in einer veritablen Spaßmaschine mit massig Power. Dank seiner Agilität bewegt es sich auf jedem Untergrund dynamisch und schnell. Die komplett neu entwickelte Kabelintegration durch das Steuerrohr bietet optimale Funktion sowie einen cleanen Look. Ein Federbein mit Stahlfeder (F3600i & F2600i) sorgt für ein überragendes, sensibles Ansprechverhalten. Für Flowtrails entwickelt, beherrscht das Bike auch anspruchsvolle Enduro-Passagen und sticht mit seiner einzigartigen Optik aus der Masse heraus, besonders beim F3600i durch seinen handgearbeiteten, individuell einzigartigen Strukturlack.



HIGHLIGHTS

ALLES AUF EINEN BLICK



MOTORVERKLEIDUNG

Schick und sinnvoll: Die markante Motorverkleidung mit integrierten Lüftungseinlässen sorgt für beste Kühlung des Antriebs und dadurch eine stets optimale Leistung.



EASY CHARGE

Durch die leicht zugängliche, seitlich an der Antriebseinheit befindliche Ladebuchse, kann der Akku mühelos geladen werden und ist vor Schmutz und Feuchtigkeit bestens geschützt.



SUPERTAPER

Das neue Supertaper-Steuerrohr mit extra gedichtetem ACROS-Steuersatz verteilt Gabelkräfte noch wirksamer und erhöht die Langlebigkeit. Zusätzlich wird ein fließender optischer Übergang zwischen Rahmen und Gabelkrone erzielt. Ein integrierter Block Lock (F3600i & F2600i) verhindert ein Überdrehen und damit ein mögliches Abreißen der intern verlegten Kabel.



3D LOGO-PLAKETTE

Aufwendig hergestellte Logo-Plakette, die unsere Erfahrung & Tradition optisch markant und selbstbewusst in Szene setzt.



INTUITIVER VERSCHLUSSMECHANISMUS

Sicherheit und einfache Bedienung waren oberste Maxime bei der Entwicklung unserer glasfaserverstärkten CENTURION Akku-Abdeckung. Mit wenigen, einfachen Handgriffen kann diese gelöst und der Akku getauscht oder extern geladen werden. Abschließbare Sicherheitsschrauben schützen vor Diebstahl des Akkus.



INTEGRIERTER SEITENSTÄNDER

Alle neuen Modelle sind entweder mit einem Seitenständer ausgestattet, der sich formschön, ohne sichtbare Verschraubpunkte an die Kettenstrebe anschmiegt, oder für eine entsprechende Montage vorbereitet.



USER INDICATOR

Alle wichtigen Features und Zugriffspunkte am Bike sind durch ein einfach verständliches und selbsterklärendes Leitsystem bebildert.



SILENT-PROTECTION

Um die Kettenstreben auch im ruppigen Einsatz vor Kettenschlägen oder unschönen Kratzern zu schützen, statten wir unsere E-MTBs mit einem wirkungsvollen, mit Luftkammern dämpfenden Kettenstrebenschutz aus. Damit sieht Ihr CENTURION E-MTB auch noch nach Jahren gut aus.



SHIMANO EP8 ANTRIEB

Der taufrische und heiß ersehnte EP8 Antrieb von Shimano begeistert durch herausragende Kraftentfaltung und ein fantastisches Fahrgefühl. Mit seinen 85 Nm setzt er besonders im unteren Drehzahlbereich neue Maßstäbe. Der 630-Wh-Akku bietet massig Reichweite. Ein eigens entwickeltes Kettenblatt ergänzt die Antriebseinheit perfekt.



FRISCHES RAHMENDESIGN

Ein kurzes Sitzrohr verringert die Überstandshöhe und lässt bis zu 200 mm verstellbare Vario-Sattelstützen (XL) zu. In allen Rahmengrößen kann ein Flaschenhalter im Rahmen-dreieck installiert werden. Eine unsichtbare Seitenständeraufnahme ist ebenfalls vorhanden. In vier Rahmengrößen verfügbar, kann das No Pogo F ab einer Körpergröße von 1,59 m bis zu einer Größe von 2,02 m optimal genutzt werden.



EXZELLENTES FAHRWERK

Durch ein Federbein mit wartungsarmer Stahlfeder (F3600i & F2600i) sowie eine perfekt abgestimmte Kinematik, wird ein überragendes und sensibles Ansprechverhalten erzielt.



VERSCHLEISSARM & STEIF

Ein breit abgestützter Hinterbau verbessert die Rahmensteifigkeit und minimiert den Verschleiß. Doppelreihige Kugellager sorgen für eine besonders lange Lebensdauer.



VOLL INTEGRIERTE ZUGVERLEGUNG

Direkt durchs Steuerrohr geführte, interne Zugverlegung, die nicht nur optisch überzeugt, sondern auch stets beste Funktion gewährleistet. Smartes Detail: Der Vorbau kann in Höhe, Länge und Winkel angepasst werden, ohne die Leitungen öffnen zu müssen.



CLEANES COCKPIT

Das aufgeräumte Cockpit bietet besten Überblick und einfachste Handhabung. Besonderes Highlight: Selbst die am Vorbau angebrachte Beleuchtung lässt sich super komfortabel per Knopf direkt neben dem rechten Griff und ohne den Lenker loszulassen bedienen. Ein umständliches Aktivieren/Deaktivieren des Lichts im Display-Menü entfällt.

NO POGO F

RAHMENGRÖSSEN XS/S, M, L, XL



No Pogo F3600i

Motor SHIMANO EP8
Display SHIMANO SC-EM800
Batterie SHIMANO BT-E8036 630Wh
Gabel ROCK SHOX Lyrik Ultimate RC2
Federbein ROCK SHOX Super Deluxe Coil Ultim.
Bremsen SHIMANO Deore XT 4-Kolben
Schaltwerk SHIMANO Deore XT
Felge DT SWISS H1700
Reifen MAXXIS Assegai / Dissector, 29x2.6"



No Pogo F2600i

Motor SHIMANO EP8
Display SHIMANO SC-E5003A
Batterie SHIMANO BT-E8036 630Wh
Gabel ROCK SHOX Yari Motion Control RC
Federbein ROCK SHOX Super Deluxe Coil Select
Bremsen SHIMANO Deore 4-Kolben
Schaltwerk SHIMANO Deore XT
Felge PROCRAFT Altitude MD30
Reifen MAXXIS Assegai / Dissector, 29x2.6"



No Pogo F860i

Motor SHIMANO EP8
Display SHIMANO SC-E5003A
Batterie SHIMANO BT-E8036 630Wh
Gabel SR SUNTOUR ZERON35 AIR LOR
Federbein SR SUNTOUR EDGE TR LOR8
Bremsen TEKTRO ORION 4-Kolben
Schaltwerk SHIMANO Deore
Felge PROCRAFT Altitude MD30
Reifen MAXXIS Minion DHF / DHR II, 29x2.6"



GEOMETRIE

Durch sein sicheres und direktes Handling eignet sich das No Pogo F perfekt für hohe Geschwindigkeit, glänzt mit viel Dynamik und liebt den flowigen Traileinsatz. Durch den längeren Radstand, die 29"-Laufräder sowie einen extrem sensiblen, am Boden klebenden Hinterbau glänzt das No Pogo F mit überragender Uphill-Performance.

STR (Stack to Reach) optimiert: einheitliche Performance und Sitzposition über alle Größen hinweg.

Rahmenhöhe	XS/S	M	L	XL
Lauftradgröße [Zoll]	29+ [29 x 2.6]			
A Sitzrohrlänge [mm]	390	420	460	500
B Oberrohrlänge [mm]	569	601	629	658
C Steuerrohrlänge [mm]	102,5	110	125	140
D Steuerrohrwinkel [°]	66	66	66	66
Ea Sitzrohrwinkel real [°]	74,7	74,7	74,7	74,7
Ee Sitzrohrwinkel effektiv [°]	76,5	76,5	76,5	76,5
F Hinterbaulänge [mm]	460	460	460	460
G Tretlagerabsenkung [mm]	35	35	35	35
H Gabeleinbaulänge [mm]	557	557	557	557
I Gabelvorbiegung [mm]	44	44	44	44
K Überstandshöhe [mm]	772	776	783	785
L Stack [mm]	622	629	643	657
M Reach [mm]	420	450	475	500
N Radstand [mm]	1188	1221	1252	1284
STR Stack to Reach [%]	148	140	135	131

empfohlen Rahmenhöhe für

Körpergröße min [cm]	159	169	177	186
Körpergröße max [cm]	176	185	194	202



