

CENTURION CITYLINE PRO 7 EQ

Note

Sehr gut



Gute Kombi: Licht, Bremse, Gabel



Schön: integriertes Rücklicht

Ganz schön sportiv

Centurion sei Dank: Die Stuttgarter sind Erfinder des Trekkingbikes, und in der Kategorie Sport eine Institution. Nun kümmern sie sich verstärkt um Stadträder. Wir freuen uns darüber, steht doch die Marke für hochwertigen Fahrradbau, für gute Komponentenwahl, faire Preis-Leistung, mit Fokus auf Qualität. Trägt das „Cityline“ auch Gene der Sporträder in sich? Zunächst fällt der sehr gut gemachte Rahmen mit speziellen Rohrdurchmessern auf – für Komfort, Fahrperformance, Hecksteifigkeit. Das viel Verkehrsübersicht bietende Cockpit wölbt sich dem Fahrer entgegen. Die

Griffe gefallen, ohne besonders ergonomisch geformt zu sein. Die Bremsgriffe haben Inlets, sodass man nicht aufs kalte Metall greifen muss. Als Antrieb fungiert Shimanos Siebengang-Rücktritt-Nabe. Da am Rad zudem klassische V-Bremsen montiert sind, sorgt somit eine Dreifach-Bremsanlage für sichere Verzögerung. Beim Blick auf die guten Laufräder fallen die breiten 45-mm-Reifen auf: reduzierter Rollwiderstand, mehr Komfort und hohes Volumen. Ideal, wenn man etwa über kantige Bordsteine muss. Hier kann die (nicht einstellbare) Federgabel ein wenig mitarbeiten, die Sattelstütze ist dagegen starr. Wer mehr Komfort

will, rüstet eine Federstütze nach. Nicht glücklich sind wir mit den – zugegeben schicken – Curana-Schutzblechen: seitlich schlecht abdeckend und scharfkantig.

Fahreindruck

Hervorragend ausgewogene Fahrleistungen: souverän geradeaus, feinfühlig agil, auf Wunsch sportlich. Sehr gute Sitzposition, und der straffe Komfort lässt das Rad zügig dahinfliegen.

Fazit

Das „Cityline 7“ garantiert täglichen Fahrspaß. Seine Fahrleistungen sind ausgewogen bis sportiv. Der Preis stimmt. Sehr gut!



„Mit Liebe zum Detail bieten wir mit dem Cityline einen perfekten Begleiter für Alltag und Freizeit an.“

Tristan Zerdick,
Pressesprecher, Centurion

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- + Gesamt-Harmonie, stadtaugliche Komponenten-Auswahl
- + ausgewogene Fahrleistungen, Funktion Bremsanlage
- + fairer Preis
- flache Schutzbleche

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen (Test)	Tiefeinsteiger: 44, 47, 50 , 53, 56 cm
Gewicht	17,2 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	120/ 25 kg
Preis Testrad	799 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium
Gabel/ Federgabel	Federgabel SR Suntour NEX, 63 mm

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung	Shimano, Nexus, 7-Gang, Rücktritt
Schalthebel	Shimano, Revoshift, Drehgriff
Kurbel	SR Suntour, SCX
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h	38/ 18 Z.
Entfaltung	3 m - 7,34 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo, Shimano Nexus
Felgen	Alex , ACE-17, 32-Loch
Reifen	Kenda Kwick, 45 mm, 28"
Bremsen	V-Bremsen Tektro, Griffe Tektro, mit Inlet; Rücktritt Shimano

AUSSTATTUNG

Vorbau	Procraft, starr
Lenker	Procraft AL, gekröpft
Griffe	Procraft, Ergo
Sattelstütze	Procraft, starr, SP-DC1
Sattel	Procraft City/ Velo
Scheinwerfer	Trelock Basic, 15 Lux, Standlicht
Rücklicht	Trelock Duo Flat, Standlicht
Gepäckträger	Racktime, Federklappe
Schutzblech	Curana CLite 60
Ständer	Atravelo Stylo DV NH1
Sonstiges	Klingel, VP Pedale, Jagwire-Züge/-Zughüllen

KONTAKT

Merida & Centurion Germany GmbH
Tel.: 07159-9459-300
vertrieb@merida-centurion.com